

本社役員向けサービス(俯瞰図)のサンプル

ー 欧州モビリティ業界の2018年5月-7月(3カ月間)の動向整理

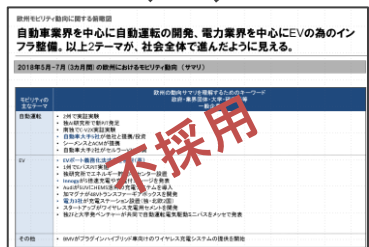
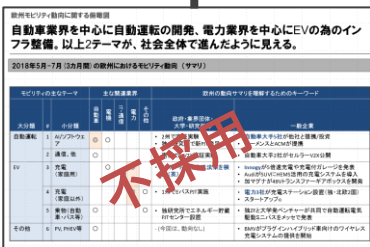
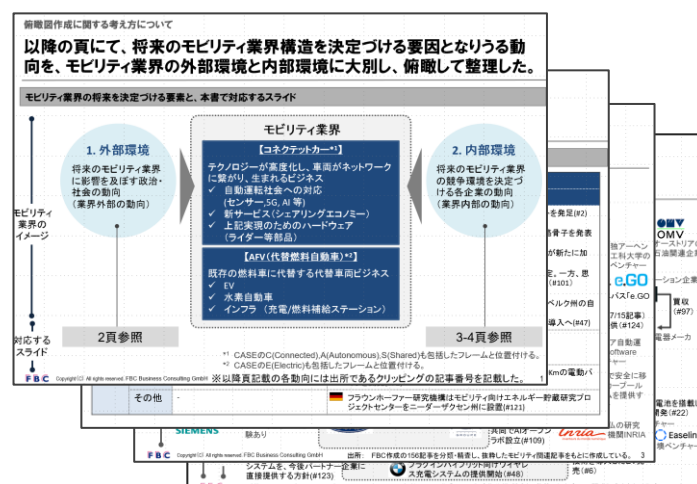
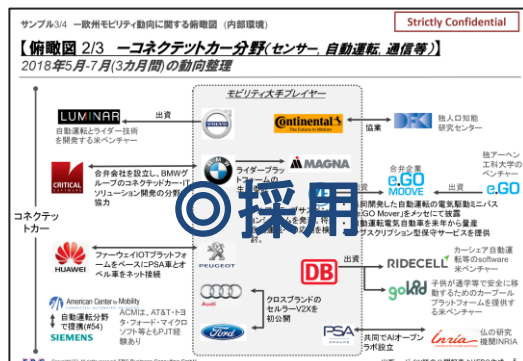
本サービスについての概要説明

本サービスはクリッピングサービスで提供する「点」となる欧州の個別情報を分析し、意味のある「線」となる情報にする本社役員向けサービスです。

俯瞰図サービス提供のイメージ

- ・分析した情報を少ない枚数のスライドで俯瞰して見えるように工夫。
(※ファクトの整理に加え、読手に示唆を与えるようフレーム作成を意識)

- ・必要に応じてスライド作成のロジック等の説明資料も作成する



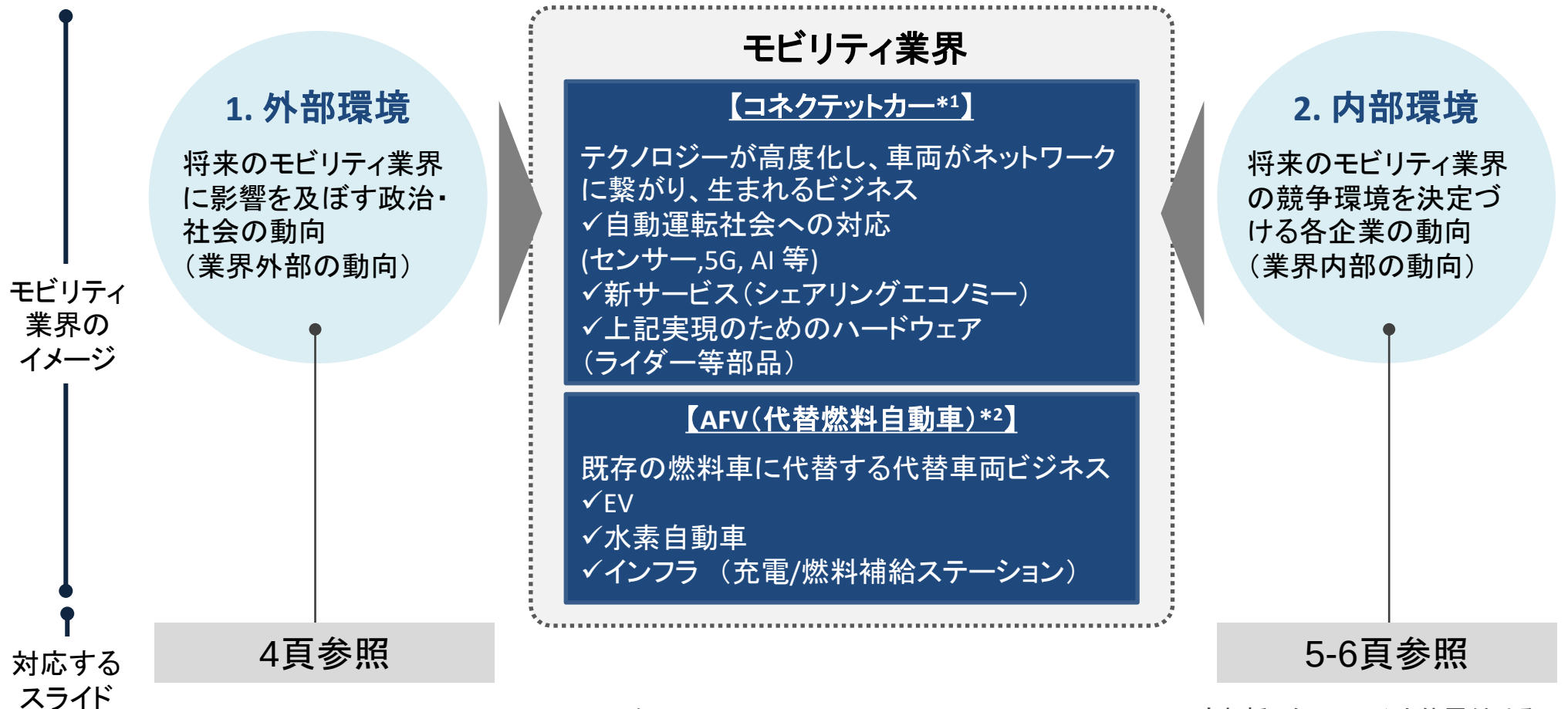
示唆を感じとりにくい

文章のみだと単調で
わかりづらい

1枚に全てをまとめると、
見づらくなる

以降の頁にて、将来のモビリティ業界構造を決定づける要因となりうる動向を、モビリティ業界の外部環境と内部環境に大別し、俯瞰して整理した。

モビリティ業界の将来を決定づける要素と、本書で対応するスライド



*1 CASEのC(Connected),A(Autonomous),S(Shared)も包括したフレームと位置付ける。

*2 CASEのE(Electric)も包括したフレームと位置付ける。

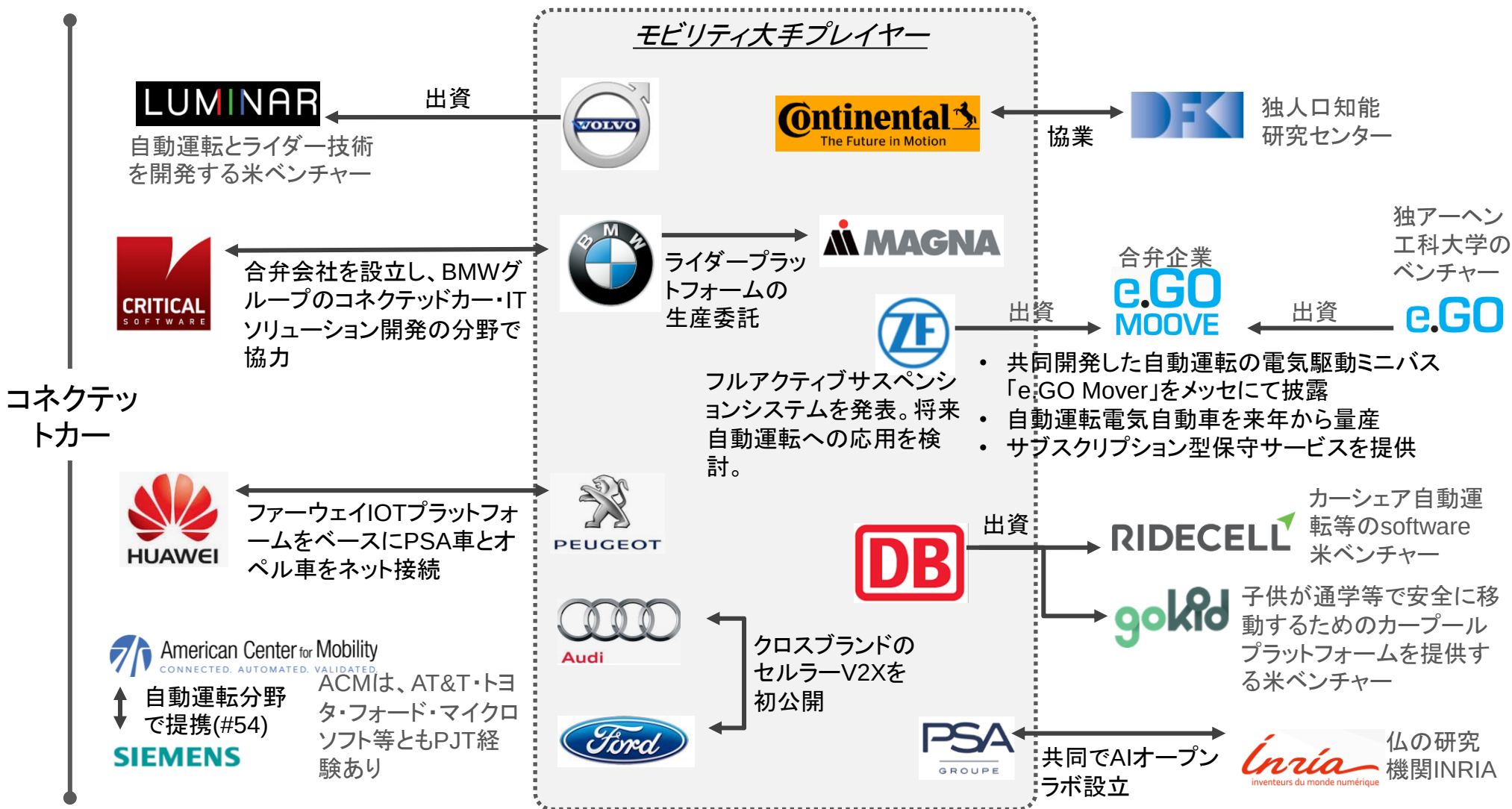
【俯瞰図 1/3 ー取り巻く環境 (政府, 研究所, 大学, 業界団体等)】
2018年5月-7月(3カ月間)の動向整理

2018年5月-7月 (3カ月間) の欧州におけるモビリティ動向 (サマリ)

モビリティの主な テーマ		モビリティを取り巻く環境の動向	
		政府	その他社会
コネクテッドカー		 ドイツ政府、人口知能に関する国家戦略を策定  独内閣府はデジタル化委員会を設置。11月閣議で実施共同戦略の決定を目指す  独アーヘン市は近未来型都市交通ソリューションの開発や自動運転車両の公道テスト実現に向け、努力する意向を表明  仏政府、2020年に自動運転車の公道走行を解禁する方針	 独AI研究所で自動運転車の安全確保にかかるプロジェクトを発足  ドイツ連邦AI協会は、政策提言書を公開  ドイツ電気電子工業連盟(ZVEI)は、人口知能に関する戦略骨子を発表  ZVEIが主導する5GイニシアティブにABBやアウディなど8社が新たに加  盟し、計34団体となったことを発表  欧州委員会は自動走行関連法案は今年中に発表する予定。一方、思  惑は自動車メーカ(既存LAN利用派)と通信(CV2X派)で相違  ConVexコンソーシアム、南独初のC-V2X実証実験  複数の研究機関・大学・市が出資したバーデンヴュルテンベルク州の自  動運転用テストフィールドが完成  独ハンブルグ高架鉄道は、自動運転電気駆動バスを本格導入へ
AFV	EV充電	 英政府は新築建築物にEV用充電ポートの設置を義務化する法案を検討	 ミュンヘン空港、作業車両の非接触充電をテスト
	EV	-	 チューリッヒ工科大学(ETH)の学生チームが、航続距離400Kmの電動バイクを開発
	その他	-	 フラウンホーファー研究機構はモビリティ向けエネルギー貯蔵研究プロジェクトセンターをニーダーザクセン州に設置

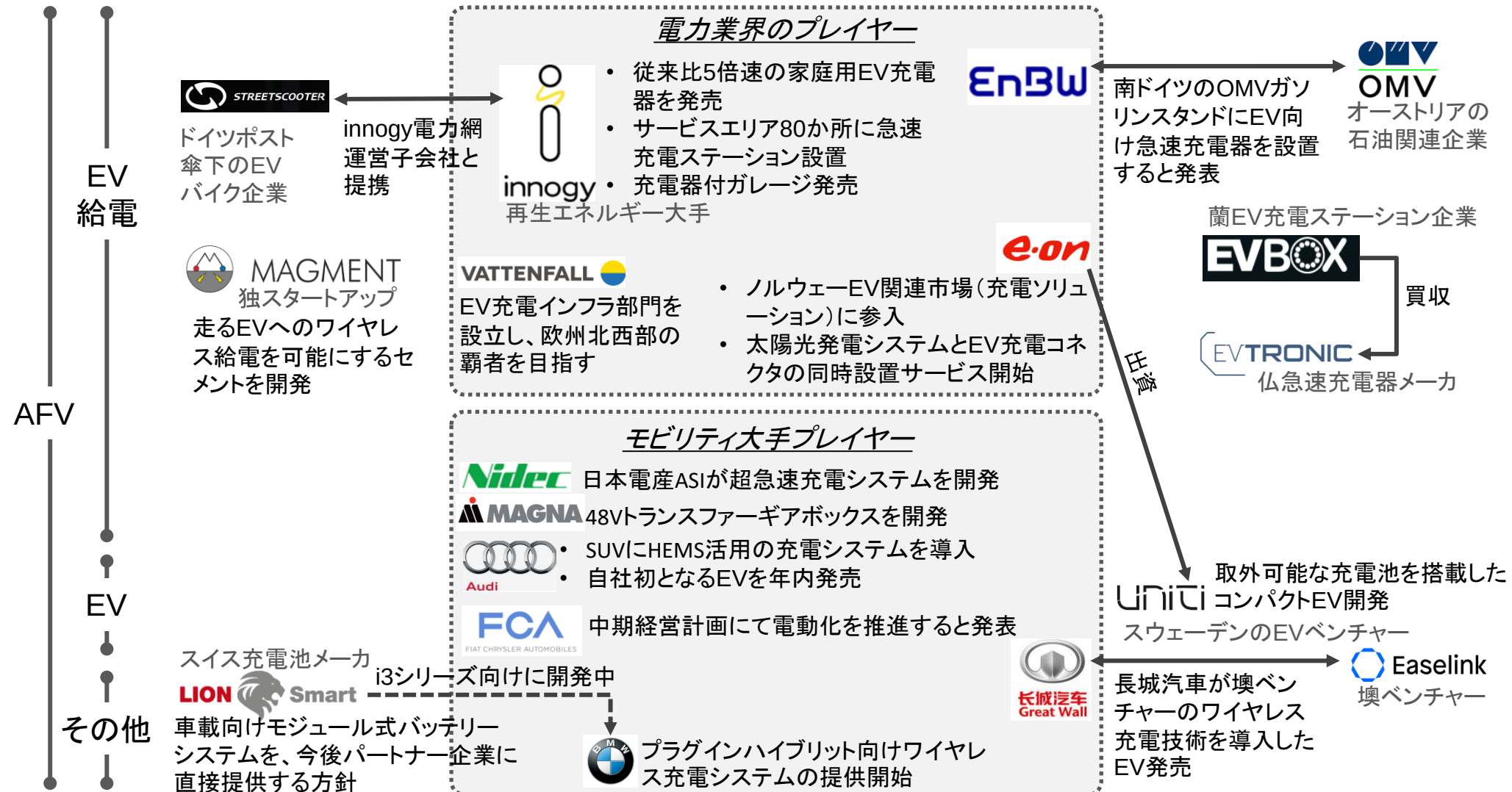
【俯瞰図 2/3 ーコネクテッドカー分野(センサー, 自動運転, 通信等)】

2018年5月-7月(3カ月間)の動向整理



【俯瞰図 3/3 ーAFV分野 (EV車, 水素車, ハイブリット車等)】

2018年5月-7月(3カ月間)の動向整理





© German Strategy consulting. All Rights Reserved.